Punktestand Meisterschaft DMV Classic Masters 2026

Start-Nr.	Name	Team	Nat	Fahrzeug	Hockenheim	Oschersleben	Nürburgring	Zolder	Lausitzring	Hockenheim II	Summe
CM 2											
67	Oliver Abramowicz		AUT	BMW 318is E30	-	5					5
89	Florian Bartl		DEU	Opel Kadett C Coupe	-	-					0
CM 4											
53	Björn Ewald		DEU	BMW 328i E36	7	11					18
258	Dino Heuser		DEU	Alfa Romeo 147 CUP	9	8					17
258	Mirko Heuser		DEU	Alfa Romeo 147 CUP	9	8					17
933	Martin Knof	ATT Racing	DEU	Porsche Boxster 2,5	7	7					14
45	Daniel Kühnhold		DEU	Audi V8	6	6					12
45	Thomas Müller		DEU	Audi V8	6	5					11
112	Clemens Klatte	MSC Berlin e.V. im DMV	DEU	BMW E30	-	6					6
112	Dirk Lauth		DEU	BMW E30	-	5					5
118	Sven Lüttgens	Kessel Motorsport	DEU	Suzuki Swift	-	-					0
307	Nils Jenschur	NJ Motorsport	DEU	BMW 330ti E36	-	-					0
118	Rene Mertens	Kessel Motorsport	DEU	Suzuki Swift	-	-					0
CM 5											
18	Uwe Send	Send Motorsport	DEU	Opel Kadett - C Coupe	-	-					0
23	Timo Send	Send Motorsport	DEU	BMW 325i E36	-	-					0
52	Nico Ullmer	ADAC Pfalz e.V.	DEU	VW Lupo RSG	-	-					0
43	Milan Ullmer	ADAC Pfalz e.V.	DEU	Audi TT	-	-					0
328	Arne Lanzendörfer		DEU	BMW E30	-	-					0
CM 6											
336	Ingo Baum	Bissig Performance	DEU	BMW M3 GT E36	11	9					20
77	André Jaschinski	Jaschinski Motorsport	DEU	BMW E30 4.0l V8	9	9					18
911	Kurt Strube		DEU	Porsche 964 Cup	8	6					14
911	Kurt Jun. Strube		DEU	Porsche 964 Cup	7	6					13
33	Urs Krämer	HMSC e.V.	DEU	Porsche 911	6	5					11
40	Stefan Geyer		DEU	Opel Kadett C	-	-					0
18	Uwe Send	Send Motorsport	DEU	Opel Kadett - C Coupe	-	-					0
888	Nico Send		DEU	Opel Kadett C GTE	-	-					0
CM SP											
34	Gerd Tekaat		DEU	Chevrolet Camaro	-	-					0
111	Jörg Bernhard		DEU	BMW M3 GTR E36	-	-					0
311	Andre Wenning	MSC Emstal e.V.	DEU	BMW M3 GTR E36	-	-					0
311	Gerrit Spangenberg	MSC Emstal e.V.	DEU	BMW M3 GTR E36	-	-					0

Gesamtmeisterschaft

1.					
2.					
3.					

Starter in Klasse

Position	6+	5	4	3	2	1
1	13	11	9	7	6	5
2	10	8	7	6	5	
3	8	7	6	5		
4	7	6	5			
5	6	5				
6	5					
7	4					
8	3					
9	2					
10	1					